

РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ЭЛЕКТРО-
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДВУХСТОЕЧНЫЙ
ПОДЪЕМНИК**

МОДЕЛЬ: S4D-2

СОДЕРЖАНИЕ

1. Безопасность	1
1.1 Вводная информация	1
1.2 Обозначения	1
1.3 Предназначения	1
1.4 Правила безопасности при вводе в эксплуатацию	1
1.5 Правила безопасности при эксплуатации	1
1.6 Правила безопасности при обслуживании	2
1.7 Меры по обеспечению безопасности.....	2
1.7.1 Режим аварийного отключения при потере сознания оператором	2
1.7.2 Тросы синхронизации	3
1.7.3 Ограничитель подъема	3
1.7.4 Защита от заземления	3
1.7.5 Автоматический ограничитель поворота лап.....	3
1.7.6 Аварийный клапан	3
1.7.7 Клапан сброса давления	3
2. Технические характеристики	3
3. Установка	9
3.1 Требования к бетону и крепежу.....	9
3.2 Процедура установки	10
4. Эксплуатация.....	11
4.1 Подготовка.....	12
4.2 Подъем.....	12
4.3 Фиксация.....	12
4.4 Опускание	12
5. Техническое обслуживание	12
5.1 Ежедневный технический осмотр (8 часов)	12
5.2 Еженедельный технический осмотр (каждые 40 часов)	13
5.3 Ежегодный технический осмотр	15
6. Поиск и устранение неисправностей	16

Приложения	17
Список запчастей	20
Гарантия	24

**Комплектация товара в упаковке:
Подъёмник в разобранном виде-1шт
Гидростанция-1шт**

Данный тип оборудования относится к профессиональному, предназначен для использования на станциях технического обслуживания автомобилей, с целью оказания услуг и получения коммерческой выгоды. Данный тип оборудования подлежит монтажу и вводу в эксплуатацию специально обученными специалистами сервисного центра продавца оборудования или сторонними организациями, имеющими разрешение на проведение монтажных работ от лица продавца оборудования или дистрибьютора торговой марки на территории РФ. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования не несут ответственности за возможные негативные последствия, произошедшие вследствие самостоятельного монтажа оборудования покупателем. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования, в случае самостоятельного монтажа оборудования покупателем, не несут ответственности за комплектность и внешнее состояние оборудования.

В силу технологических особенностей производства и транспортировки, Товары поставляются Поставщиком в разобранном виде и поэтому требуют первичной сборки и пусконаладки специально обученным техническим персоналом авторизованного Поставщиком сервисного центра.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления Товара с целью улучшения его свойств.

По этой причине в тексте инструкции, прилагаемой к Товару, или в средствах массовой информации (интернет, реклама, баннеры, каталоги и т.д.) могут присутствовать расхождения и опечатки. Наличие таких расхождений и опечаток не является недостатком Товара и не может быть основанием для расторжения договора купли-продажи или судебных споров.

Для определения технических параметров на Товаре предусмотрена этикетка.

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1 Введение

Тщательно прочитайте эту инструкцию перед использованием и соблюдайте ее предписания. Всегда храните инструкцию в непосредственной близости от оборудования.

Производитель не несет ответственности за причиненный вред здоровью и собственности вследствие несоблюдения правил эксплуатации.

1.2 Обозначения



Несоблюдение инструкций может повлечь за собой причинение вреда здоровью.



Несоблюдение инструкций может нанести материальный ущерб.



Важная информация

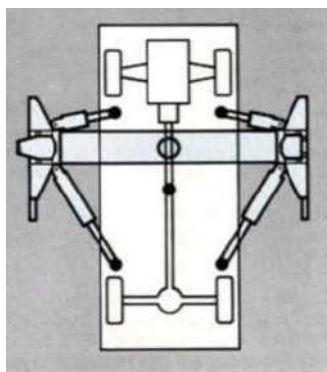
1.3 Предназначение

Подъемник предназначен для безопасного подъема автомобилей. Обратите внимание на грузоподъемность и распределение нагрузки на подъемнике.

Модель №	Грузоподъемность	Распределение нагрузки: передняя, задняя	
		Минимум	Максимум
S4D-2	4000 кг	2 : 3	3 : 2

Теоретически, подъемник предназначен для обоих направлений въезда.

Для продолжительного срока службы мы рекомендуем использовать короткие подхваты, чтобы поддерживать автомобиль со стороны двигателя.



1.4 Правила безопасности при вводе в эксплуатацию

- Подъемник может быть установлен и введен в эксплуатацию только квалифицированным персоналом.
- Подъемник нельзя устанавливать и эксплуатировать в непосредственной близости от взрывчатых или легко воспламеняющихся веществ, на открытом воздухе или в помещениях с повышенной влажностью (например, на автомойках).

1.5 Правила безопасности при эксплуатации

- Прочитайте руководство по эксплуатации.
- Использовать подъемник может только квалифицированный персонал старше 18 лет.
- Необходимо содержать подъемник и зону его обслуживания в чистоте. Не оставляйте рядом инструменты, запчасти, мусор и т.п.
- Как только опоры подхватов коснутся точек подъема на кузове автомобиля, проверьте срабатывание ограничителей хода подхватов (подъемных лап).
- После небольшого подъема автомобиля проверьте безопасность его положения на опорах подхватов.
- При подъеме транспортное средство должно опираться на все четыре опоры.
- Убедитесь, что во время выполнения подъема и опускания двери автомобиля закрыты.
- Внимательно следите за процессом подъема и опускания.
- Никто не должен находиться в зоне действия подъемника во время выполнения подъема и опускания.
- Не допускается нахождение лиц на подъемных частях подъемника и внутри поднимаемого автомобиля.
- Подъемник должен использоваться только по прямому назначению.
- Выполняйте все требования безопасности для предотвращения несчастных случаев.
- Не перегружайте подъемник. Расчетная

грузоподъемность обозначена на табличке.

- Используйте только рекомендованные производителем автомобиля точки подъема.
- После того, как установите автомобиль на подъемник (перед операцией подъема), поставьте его на ручной тормоз.
- Снимайте и устанавливайте тяжелые элементы (агрегаты а/м) с большой осторожностью (возможно смещение центра тяжести).
- Главный выключатель служит также аварийным выключателем. В случае возникновения аварийной ситуации установите рычаг в позицию 0.
- Все детали электрического оборудования должны быть защищены от влажности и сырости.
- Во избежание использования подъемника не по назначению главный выключатель должен быть заблокирован.

1.6 Правила безопасности при обслуживании

- Обслуживание и ремонт оборудования должны производиться только квалифицированным персоналом.
- Перед выполнением обслуживания или ремонтных работ с подъемником выключите главный рубильник и заблокируйте его.
- К работе с э/цепями, автоматами выключения допускается только квалифицированный персонал.
- К работе с электрическим оборудованием допускаются только сертифицированные электрики.
- Убедитесь, что экологически вредные вещества утилизируются в соответствии с существующими нормами.
- Не используйте паровые очистители или очистители высокого давления, а также едкие вещества: Опасность повреждения подъемника!
- Не снимайте и не пренебрегайте устройствами безопасности.

1.7 Меры по обеспечению безопасности

1.7.1 Режим аварийного отключения при потере сознания оператором.

Оператор должен удерживать кнопки нажатыми при выполнении подъема и опускания.

1.7.2 Тросы синхронизации

Подъемник снабжен тросами синхронизации для синхронного движения обеих кареток.

1.7.3 Ограничитель подъема

Во избежание столкновения крыши автомобиля с верхней перекладиной подъемник оснащен ограничителем подъема.

1.7.4 Защита от защемления

Во время процесса опускания подхваты автоматически останавливаются на уровне 120 мм относительно уровня пола.

Чтобы полностью опустить подхваты (и каретки), отпустите кнопку «Вниз» и нажмите кнопку «Вниз до конца». Подъемник начнет опускаться до минимальной высоты, сопровождаемый звуковым сигналом.

1.7.5 Автоматический ограничитель поворота подхватов

Когда подъемник находится в поднятом состоянии, ограничители автоматически блокируют подхваты, чтобы избежать их смещения под нагрузкой.

1.7.6 Аварийный клапан

Гидроцилиндры оснащены аварийными «парашютными» клапанами. Они срабатывают при внезапном сбросе давления (при разрыве линии), что позволяет избежать резкого опускания (падения автомобиля).

1.7.7 Клапан сброса давления

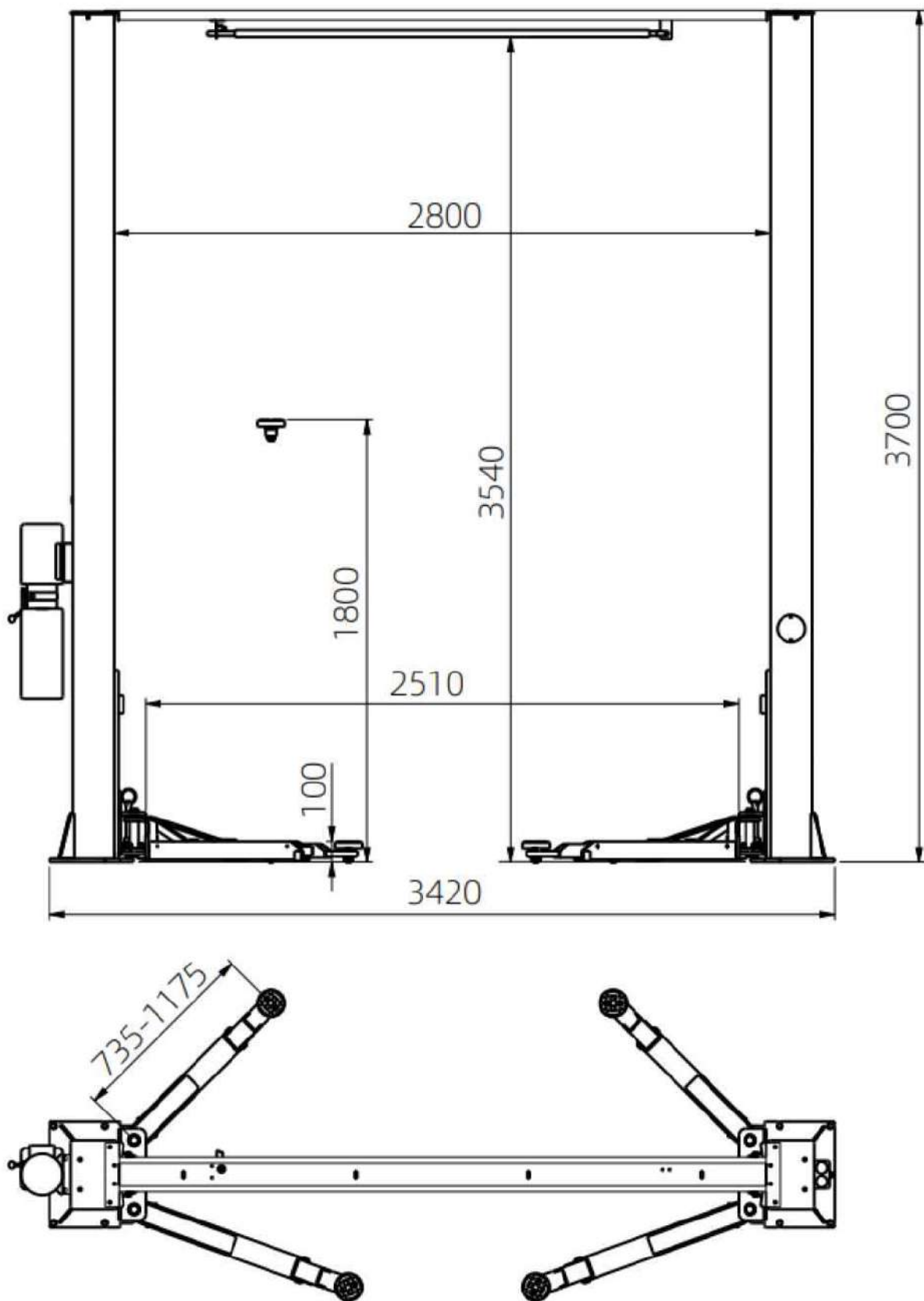
Клапан сброса давления используется для ограничения рабочего гидравлического давления до максимального значения 150 бар.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

См. Следующие страницы.



Указанные свойства применимы к подъемникам, эксплуатирующимся при рабочей температуре.



Модель	S4D-2
Грузоподъемность	4000 кг
Высота подхвата минимальная	100 мм
Проставки для рамных а/м	70 мм
Максимальная высота подъема (без проставок)	1800 мм
Общая высота	3700 мм
Общая ширина	3420 мм
Ширина между стойками	2800 мм
Проездная ширина	2510 мм
Длина подхватов (лап)	735 - 1175 мм
Время подъема	Приблизительно 50 Сек.
Время опускания	Приблизительно 30 Сек.
Анкерные болты	M18 x 180 мм
Класс бетона, мин.	C20/25 (DIN 1045:2001-07)
Мощность двигателя	2,2 кВт
Номинальный ток	14,6 А
Предохранитель	16 А
Электропитание	3~400В 50 Гц (+N+PE)
Уровень шума	< 75 дБ (А)



Технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления

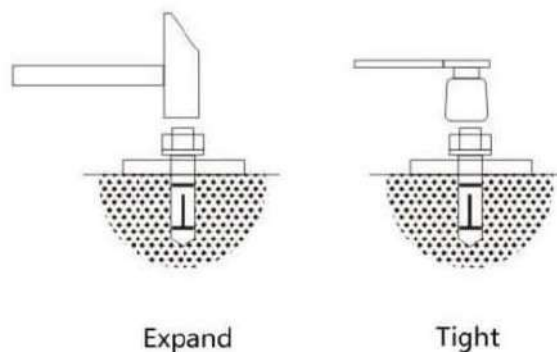
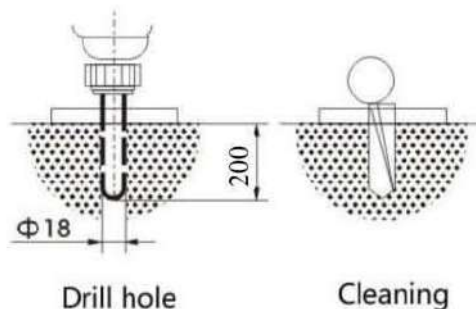


ВНИМАНИЕ: НЕ ПРОИЗВОДИТЕ установку на асфальте или других подобных поверхностях
Колонны удерживаются исключительно при помощи крепления анкерами к полу.

3. УСТАНОВКА

3.1 Требования к бетону и крепежу

- Бетон должен выдерживать нагрузку в 3000 PSI и иметь толщину минимум 300 мм. При использовании анкеров стандартной длины M18 x 200 мм, если вершина анкера выпирает более чем на 55 мм от уровня пола, ДОСТАТОЧНОГО УСИЛИЯ КРЕПЛЕНИЯ НЕ БУДЕТ.
- Используйте существующие отверстия в основании колонны как ориентир для сверления отверстий в бетоне диаметром 18 мм. Соблюдайте дистанцию минимум 200 мм от любого шва или края плиты. Расстояние между отверстиями должно быть минимум 200 мм в любом направлении. Толщина бетона или глубина отверстия должны быть минимум 200 мм.
- Используя прилагаемые подковообразные прокладки, подкладывайте их в основание каждой колонны по мере необходимости, пока колонна не будет стоять ровно. Если одну колонну необходимо поднять, чтобы она совпала с плоскостью опоры другой колонны, следует использовать полноразмерные прокладки (Соответствующий набор прокладок - Reference Shim Kit). Затяните анкера с усилием 450 Нм. Толщина прокладок НЕ ДОЛЖНА превышать 12 мм при использовании анкеров M18 x 200 мм, идущих в комплекте с подъемником. Отрегулируйте колонны по отвесу.
- Если анкера не затягиваются до 450 Нм. Замените бетон под каждой колонной на бетонную подушку размером в плане 800 x 800 мм и толщиной 400 мм, прочностью минимум 3,000 PSI и выровняйте ее относительно существующего пола. Дайте бетону затвердеть (28 дней) перед установкой подъемника и анкеров.



- Анкеры должны быть установлены как минимум в 200 мм от швов в бетонном основании.
- С помощью перфоратора по бетону просверлите отверстия в полу того же диаметра, что и анкер, т.е. 18 мм. Не используйте чрезмерно изношенные буры или буры, которые были неправильно заточены.
- При сверлении держите перфоратор строго перпендикулярно к полу.
- Не применяйте чрезмерное давление. Время от времени поднимайте и опускайте сверло, чтобы удалить пыль и уменьшить заедание.
- Глубина отверстия должна быть равна (или чуть больше) длине анкера.
- Очистите отверстие от пыли (продуйте воздухом).
- Установите шайбу и шестигранную гайку на резьбовой конец анкера, оставив около 12 - 14 мм резьбы, осторожно вставьте болт. Не повредите резьбу. Вставьте анкер в бетон так, чтобы шайба и гайка прилегли к опорной плите. Не используйте ударный гайковерт для затягивания. Затяните гайку на 2 - 3 оборота при среднем отверждении бетона 28 дней. Если бетон очень плотный, потребуется всего один-два оборота. Проверьте каждый анкер с помощью динамометрического ключа на 450 Нм.

3.2 ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ



Перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией.



Проверьте высоту потолка, достаточно ли она для размещения подъемника.

ШАГ 1: После распаковки подъемника разместите его рядом с местом установки.

ШАГ 2: Удалите упаковочные материалы с подъемника.

ШАГ 3: Распакуйте подъемник и аккуратно вытащите его. Уберите упаковочные скобы и болты, скрепляющие колонны друг с другом (не выбрасывайте болты, они понадобятся при сборке подъемника)

ШАГ 4: Поднимите стойки в вертикальное положение, расположив их друг напротив друга на расстоянии 3384 мм.

ШАГ 5: Используя сверло по бетону $\varnothing 18$ мм, просверлите отверстия в основной колонне для установки анкеров. Используйте деревянный блок или резиновый молоток для прохождения анкеров в отверстия. Для обеспечения хорошей удерживающей способности глубина отверстий должна быть не менее 200 мм. Установленные анкера в просверленных отверстиях в бетоне (рекомендуется) возможно будет в дальнейшем заменить при необходимости.

ШАГ 6: С помощью уровня проверьте перпендикулярность стоек относительно пола. При необходимости возможно использовать имеющиеся в наборе подковообразные прокладки, размещая их под основу или вокруг анкера. Это предотвратит изгиб нижних пластин колонны. (толщина прокладок не должна превышать 12 мм). Затяните анкера с усилием 450 Нм.

ШАГ 7: Установите верхнюю балку. Обязательно скрепите их болтами изнутри поперечной балки. Это необходимо для предотвращения помех с тросом при работе подъемника. Далее установите поперечную балку между двумя колоннами.

ШАГ 8: После установки поперечной балки убедитесь, что оставшаяся колонна перпендикулярна.

ШАГ 9: Закрепите вторую колонну, повторив ШАГ 6 и ШАГ 7.

ШАГ 10: Установите предохранительные защелки на обеих колоннах. Подсоедините предохранительный трос к обоим

стопорам. Убедитесь, что трос достаточно натянут. Потяните ручку разблокировки несколько раз и снова проверьте натяжение, убедившись, что при нажатии ручки стопоры срабатывают одновременно.

ШАГ 11: Установите гидростанцию на главной стойке подъемника, используя четыре болта 8 мм и гайки. Соедините гидростанцию с фитингом, установленным на с обратной стороны основной колонны, используя короткий шланг из комплекта.

ШАГ 12: Подсоедините уравнивающие кабели. На этой стадии сборки затягивать не нужно.



ЗАМЕЧАНИЕ: Кабельная защелка, которая соединяется с правым передним углом каретки, должна быть подсоединена в первую очередь путем протягивания через отверстие каретки вверх, где ее легко можно удерживать плоскогубцами. Потяните защелку обратно после того как не менее 13 мм защелки зайдет за стопорную гайку. Соедините другие концы с задними правыми углами каретки так, чтобы резьба проходила мимо стопорной гайки на менее 13 мм (тросы проходят внутри каретки). Может потребоваться вручную поднять обе каретки над цилиндром, чтобы обеспечить достаточно места для использования плоскогубцев. Убедитесь, что каретка установлена в положении **ЗАСТОПОРЕНО**.

ШАГ 13: Отрегулируйте натяжение тросов каретки. Это достигается путем затягивания регулировочной гайки в верхней части каждой каретки. Регулировочная гайка задней каретки регулирует высоту каретки противоположной стойки. Гайка каретки левой стойки регулирует каретку правой колонны, гайка каретки правой колонны регулирует каретку левой стойки. Отрегулируйте каждый трос примерно на 12 мм по бокам. Проверьте фиксаторы стопора, чтобы убедиться, что каретка все еще зафиксирована.

ШАГ 14: Установите все четыре поворотных рычага, отрегулируйте предварительно установленный фиксатор рычага, чтобы убедиться, что зубчатая рейка правильно сцепляется с шестерней на рычагах.

ШАГ 15: Снимите крышку с гидростанции и заполните резервуар. Используйте не пенящуюся гидравлическую жидкость без моющих присадок (Техасо HD46 или аналогичную). Резервуар вмещает двенадцать кварт жидкости (примерно 11,5 л).



ШАГ 16: Выполните электрическое подключение к гидростанции.

Предупреждение: э/цепи должны соответствовать местным нормативам. Подключение к электричеству должно производиться профессиональным электриком.

ШАГ 17: Расположите каждое отверстие в центре верхней правой части, примерно на 150 мм ниже верхнего края, на той же стороне колонн, что и гидростанция. Установите два болта с ушком с внешней стороны каждой правой части с помощью прилагаемого оборудования.

ШАГ 18: Проденьте трос через ушко со стороны ведомой колонны и закрепите обжимным фитингом. Протяните трос к колонне со стороны гидростанции через ушко вниз к гидростанции. Проденьте трос через тяговый штифт в верхней части гидростанции и временно зафиксируйте плоскогубцами и маленьким зажимом.

Включите подъемник и надавите на страховочный трос, чтобы обеспечить отключение мотора до того, как какая-либо часть автомобиля коснется поперечной балки

При необходимости отрегулируйте трос и закрепите обжимным фитингом. Удалите лишнюю часть троса кусачками.

ШАГ 19: На данном этапе не осуществляйте подъем автомобиля. Прежде необходимо выполнить несколько пробных циклов подъема и опускания, чтобы вышел весь воздух из гидравлической системы, и чтобы убедиться в правильной работе стопоров.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Операции по подъему могут производиться только квалифицированными работниками старше 18.

После установки автомобиля на подъемник поставьте его на ручной тормоз.

Не позволяйте никому забираться на подъемник во время подъема или опускания. Следите за автомобилем и подъемником во время подъема или опускания.

Соблюдайте расчетную грузоподъемность и следите за распределением нагрузки. Не позволяйте никому забираться на подъемник или оставаться внутри автомобиля

После небольшого подъема автомобиля проверьте безопасность его положения на опорах.

Как только резиновые накладки опор коснутся точек

подъема, проверьте фиксацию подхватов на предмет зацепления. Убедитесь, что двери автомобиля закрыты во время операций подъема и опускания.

В случае дефектов или неисправностей, таких, как движение толчками или деформация частей подъемника, подставьте опору для подъемника или немедленно опустите его.

В случае дефектов или неисправностей, таких как резкое движение подъемника или деформация, поддерживайте или сразу же опускайте подъемник. Выключите или заблокируйте главный выключатель. Немедленно свяжитесь с сервисным отделом.

4.1 Подготовка

Каждая подъемная лапа оснащена автоматическим ограничителем, который расцепляется автоматически, когда подъемник опущен.



Когда каретки находятся в поднятом положении, подхваты можно разблокировать, потянув за фиксатор.

- Полностью отключите подъемник и поверните



кронштейны в положение проезда

- Медленно установите автомобиль посередине между колоннами. Включите парковочный тормоз.
- Поверните и вытяните подхваты так, чтобы опоры находились под автомобилем в местах, рекомендуемых производителем для подъема автомобиля.

- Отрегулируйте опоры так, чтобы они равномерно касались всех четырех точек подъема.



Как только опоры коснутся точек подъема, проверьте фиксацию подхватов. При необходимости слегка переместите подхваты, пока сегменты шестерни не зацепятся. Никогда не расцепляйте кронштейны, пока подъемник загружен.

- Выйдите из машины и не приближайтесь к подъемнику.



Поднимайте автомобиль только после того, как убедитесь, что он опирается на все четыре опоры.

4.2 Подъем



Во время цикла подъема и опускания: Внимательно следите за процессом подъема. Убедитесь, что во время выполнения подъема двери автомобиля закрыты, не позволяйте никому находиться в зоне работы подъемника во время его работы.

Как только опоры коснутся точек подъема автомобиля, проверьте, надежно ли они зафиксировались. После небольшого подъема проверьте безопасность положения автомобиля на опорах.

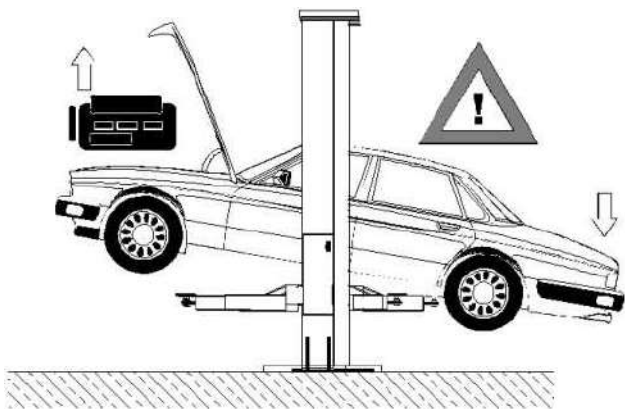
- Нажмите кнопку подъема на гидростанции и держите, пока не будет достигнута нужная высота.

Подъемник остановится, как только отпустите кнопку или будет достигнута верхняя предельная высота подъема.



Когда автомобиль в поднятом состоянии:

- Соблюдайте все правила безопасности во избежание несчастных случаев.
- Не допускайте нахождение посторонних лиц под автомобилем.
- Не раскачивайте автомобиль.
- Держите инструменты, запчасти, и т.п. вне зоны подъемника.
- Зафиксируйте автомобиль на подвратах с помощью ремней, когда снимаете или устанавливаете тяжелые детали или агрегаты.



4.3 Фиксация

- Механизм стопора срабатывает, когда подъемник поднимается. Но, чтобы зафиксировать подъемник на нужной высоте, необходимо нажать рычаг опускания, чтобы сбросить гидравлическое давление и позволить стопору зафиксироваться в положении блокировки.



Всегда фиксируйте подъемник прежде чем начать работу с автомобилем. Запрещается находиться под автомобилем во время подъема и опускания. Ознакомьтесь с мерами безопасности в инструкции.



На заметку: Подъемник без нагрузки может опускаться медленнее. Это нормально.

4.4 Опускание



Во время процесса подъема и опускания:

Убедитесь, что двери автомобиля закрыты и нет посторонних лиц в зоне действия подъемника.

Немного поднимите автомобиль для разблокировки стопоров.

Потяните вниз и удерживайте ручку разблокировки безопасности.



Предупреждение: Всегда проверяйте, чтобы стопоры безопасности освободились одновременно, когда опускаете ручку разблокировки.

- Нажмите рычаг на гидростанции, чтобы опустить подъемник.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ниже приводятся минимальные требования и приблизительные интервалы проведения технического обслуживания; накопленные часы или ежемесячные периоды. В случае появления нехарактерных звуков или неполадок в работе, рекомендуется отключить подъемник и произвести осмотр/заменить неисправные детали/вызвать мастера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРЯТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ КАЖДОЙ СМЕНЫ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕПРОВЕДЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ОСМОТРОВ ЛЕЖИТ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕ

5.1 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР (8 ЧАСОВ)



ВНИМАНИЕ! Ежедневно перед началом использования подъемника необходимо проверять работу стопоров. Это убережет от возможных рисков падения автомобиля, повреждения дорогой собственности, потери продуктивного времени, причинения вреда здоровью и даже смерти.

- Осмотрите стопоры, обращайте внимание на наличие посторонних шумов при их срабатывании.
- Проверьте стопоры на предмет их свободного движения и полного взаимодействия со стойкой.
- Проверьте гидравлические соединения и шланги на предмет возможных утечек.
- Проверьте соединения цепи: изгибы, трещины, рыхлость.
- Проверьте кабельные соединения: изгибы, трещины, рыхлость.
- Проверьте, нет ли изношенных тросов как в поднятом, так и в опущенном положении.
- Проверьте шкивы на предмет свободного вращения, при необходимости смажьте консистентной смазкой.
- Проверьте стопорные кольца на всех роликах и шкивах.
- Проверьте болтовые соединения, затяните при необходимости.
- Проверьте провода и выключатели.
- Очистите пластины основания стоек от грязи и других веществ, вызывающих коррозию.
- Осмотрите пол на наличие трещин рядом с анкерными креплениями

- Проверьте ограничители поворота лап.

5.2 ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР (40 ЧАСОВ)

- Проверьте анкерные болты. Усилие затяжки должно быть 450 Нм



Не используйте ударный гайковерт.

- Осмотрите пол на наличие трещин рядом с анкерными креплениями.
- Проверьте уровень гидравлической жидкости в резервуаре.
- Проверьте болтовые соединения, затяните при необходимости.
- Проверьте работу поршня гидравлического цилиндра.
- Осмотрите шкивы и ролики на предмет износа

- Проверьте крепление цилиндра на прочность и повреждения.

Каждый компонент в гидравлической системе должен быть совместим; недостаточная пропускная способность гидравлических линий может вызвать падение давления. Все клапаны, помпа и соединения шлангов должны быть опечатаны и/или закрыты до момента использования. Обдув воздухом может быть использован для очистки фитингов и других компонентов. Однако, подача воздуха должна быть сухой и проводиться с фильтром, чтобы предотвратить загрязнение. Самое важное – чистота, загрязнение является самой частой причиной неисправности или выхода из строя гидравлического оборудования.

См. следующую страницу.

5.3 ЕЖЕГОДНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.

- Смазывайте цепь (при наличии).
- Смазывайте внутреннюю поверхность стоек (направляющие ползун) и трущихся деталей.
- Своевременно производите замену технической жидкости по мере ее загрязнения (общая рекомендация – каждый год). Четких правил не может быть установлено, нужно рассчитывать исходя из окружающей температуры, типа обслуживания, уровня загрязнения, химического состава жидкости. При работе в пыльном помещении интервалы могут сократиться.

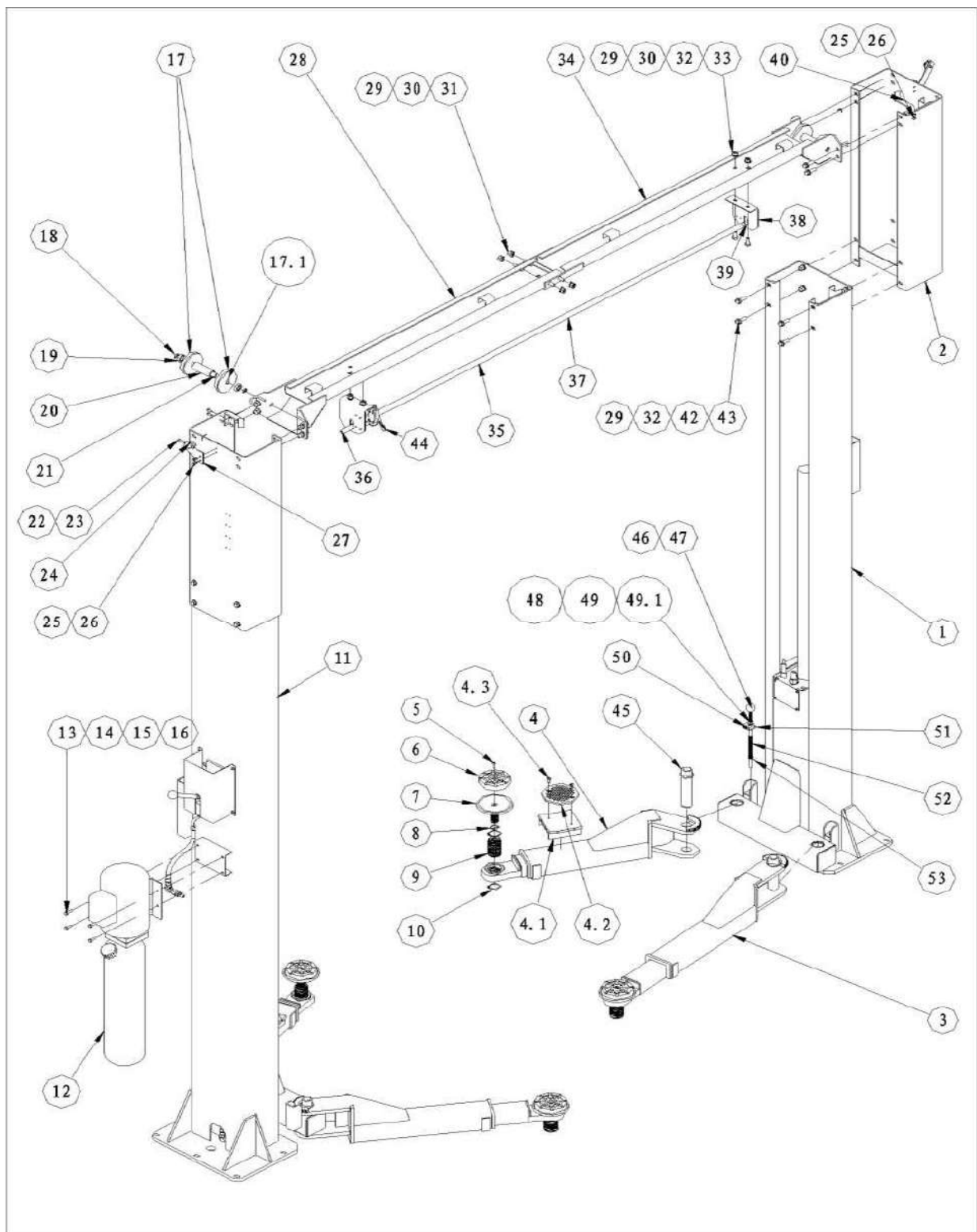


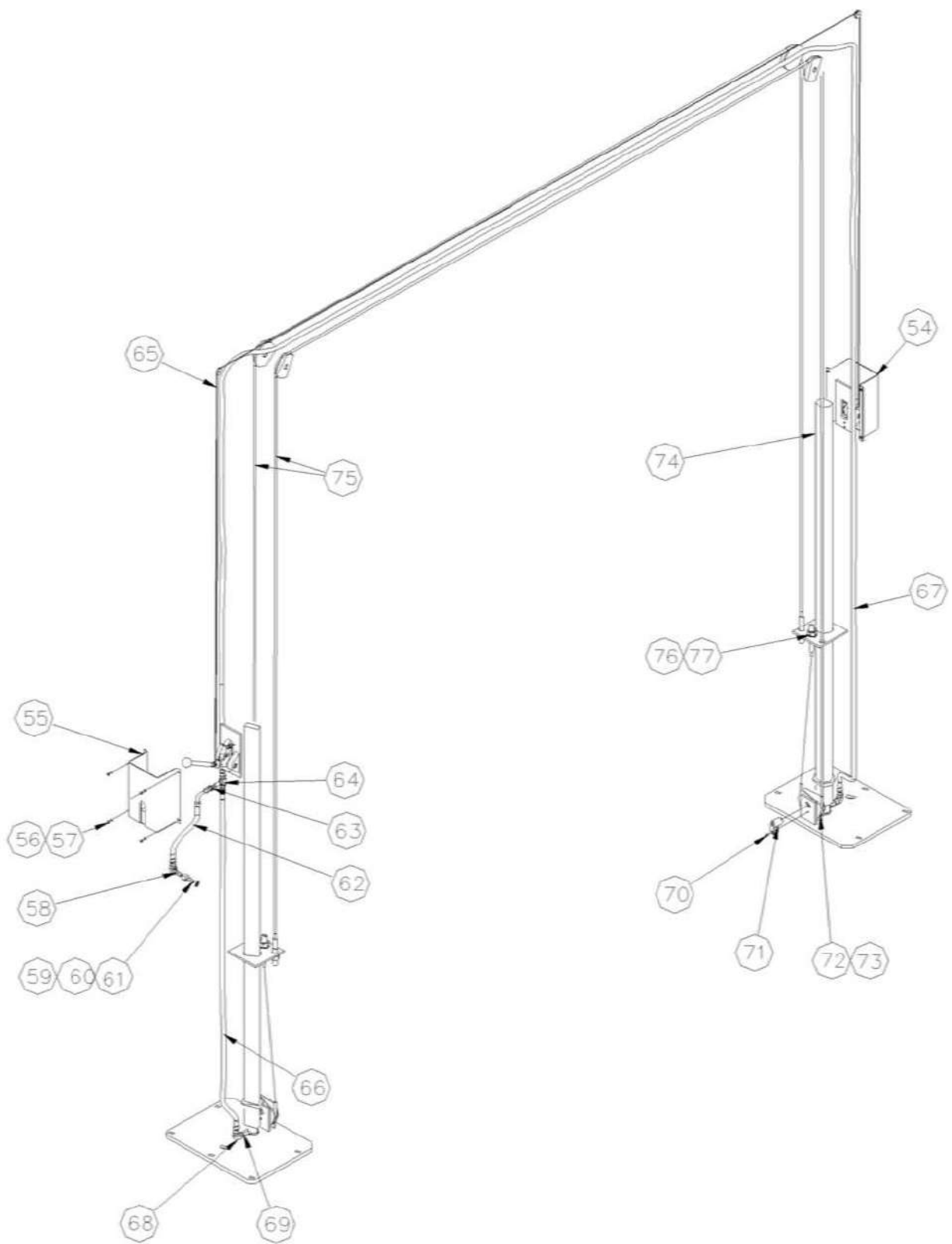
Следующие виды работ могут производиться только квалифицированными специалистами.

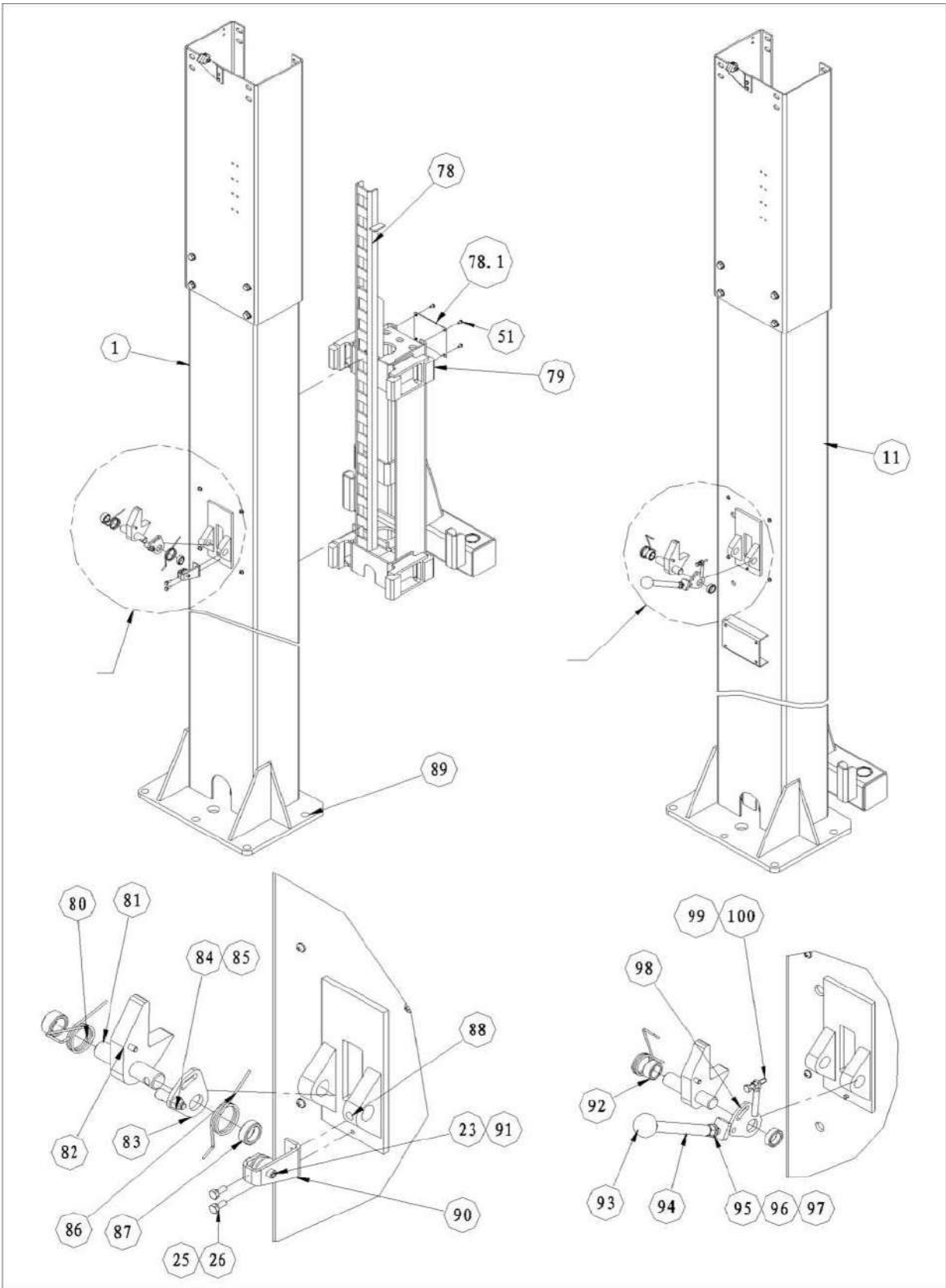
- Замена гидравлических шлангов.
- Замена цепей и роликов.
- Замена тросов и шкивов.
- Замена или ремонт воздушного и гидравлического цилиндров если требуется.
- Замена или ремонт э/двигателя, г/насоса.
- Ремонт эл.цепей.
- Проверка гидроцилиндра и штока воздушного цилиндра, а также конец штока (резьба) на наличие повреждений или деформаций.

6. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Устранение
Двигатель не работает	Неисправный прерыватель или предохранитель	Вызовите электрика.
	Перегрев двигателя	Подождите, пока двигатель охладится.
	Неправильное подключение	Вызовите электрика.
	Неисправная кнопка подъема	Вызовите электрика для проверки.
Двигатель работает, подъемник не поднимается.	Засор клапана	Опустить рукоятку опускания вниз и в то же время нажать кнопку подъема. Поработать в таком режиме 10-15 секунд. Это должно прочистить систему.
	Зазор между поршнем клапана опускания рукоятки слишком мал.	Проверить ход плунжерного клапана под рукояткой опускания. Он должен быть 1,6 мм.
	Грязь между шариком и седлом обратного клапана.	Разобрать и очистить клапан.
	Низкий уровень масла.	Уровень масла должен быть до уровня отверстия вентиляционной крышки при опускании подъемника!!
Гидравлическое масло вытекает из гидростанции:	Подъемник опустился слишком быстро при большой нагрузке.	Соблюдайте грузоподъемность.
	Резервуар переполнен.	Доведите уровень масла до требуемого уровня.
Двигатель гудит, но не заводится.	Вмятина на крышке двигателя.	Снимите крышку и выправьте.
	Неисправности в электропроводке	Вызовите электрика.
	Неисправный конденсатор	Вызовите электрика.
	Низкое напряжение	Вызовите электрика.
	Подъемник перегружен	Соблюдайте грузоподъемность.
Подъем и опускание рывками.	Воздух в гидросистеме.	Поднимите подъемник до крайнего верхнего положения, затем опустите. Повторите 4-6 раз. Следите, чтобы двигатель не перегрелся.
Утечка масла	Масло вытекает из заливного отверстия. Резервуар переполнен.	Проверьте уровень масла в резервуаре. Он должен быть на 5 см ниже заливного отверстия. Проверьте отверткой.
	Масло вытекает из-под сальника штока цилиндра. Сальник штока цилиндра изношен.	Замените сальник штока или цилиндр.
	Масло вытекает со стороны сапуна цилиндра. Поршневое кольцо цилиндра изношено.	Замените поршневое кольцо или цилиндр.
Чрезмерный шум при работе подъемника.	Поверхность стоек не смазана	Смажьте поверхность стоек.
	Шток цилиндра или шкивы троса производят шум.	Смажьте шкивы.
	Штифты или хомут цилиндра могут быть перегружены	Замените штифты или хомут цилиндра.







СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

№.	КОД	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол-во	Ремарка
1	TT9D-100-01B-00	Вспомогательная колонна	1	Weld assembly
2	TT9D-100-02-00	Дополнение колонны	2	Weld assembly
3	TT9D-300-01-00	Кронштейн (лапа)	2	Weld assembly
4	TT9D-300K-01-00	Кронштейн (лапа)	2	Weld assembly
4.1	TPF4-400-04-00	Сварной узел опоры прокладки	2	Weld assembly
4.2	TPF4-400-01A	Резиновая прокладка	2	
4.3	GB819-85	Винт с поперечной утопленной потайной головкой	4	M8X16
5	GB70-85	Винт с шестигранной головкой	4	M6X20
6	DL38G-F100A	Резиновая прокладка	4	
7	TT9D-300-03-00	Опора резиновой прокладки	4	Weld assembly
8	GB894.1-86	Стопорное кольцо шпинделя	4	d25
9	TT9D-300-02	Сдвижная поворотная гайка	4	Black
10	GB894.1-86	Стопорное кольцо пружины шпинделя	8	d45
11	TT9D-100-01A-00	Основная колонна	1	Weld assembly
12		Гидронасос	1	
13	GB5781-86	Болт с шестигранной головкой	4	M8X25
14	GB97.2-85	Плоская шайба	4	d8
15	GB93-87	Пружинная шайба	4	d8
16	GB6170-86	Шестигранная гайка	4	M8
17	DPF4-3.2-200-03	Блок	4	
17.1	DPF4-3.2-200-10	Составная втулка	4	
18	GB894.1-86	Стопорное кольцо пружины шпинделя	4	d19
19	TT9D-400-01-05	Короткая распорная втулка	4	
20	TT9D-400-01-03	Длинная распорная втулка	2	
21	TT9D-400-01-04	Ось	2	
22	GB70-85	Болт	2	M6X25
23	GB/T889-1968	Запорная гайка	3	M6
24	XG4.5A05-01-01	Каретка	3	
25	GB5781-86	Болт с шестигранной головкой	10	M6X16
26	GB93-87	Пружинная шайба	10	d6
27	XG4.5A05-01-02	Скоба А	2	
28	TT9D-400-01-01-00	Соединительная пластина 1	1	Weld assembly
29	GB41-86	Шестигранная гайка	33	M12
30	GB95-85	Плоская шайба	30	d12
31	GB5781-86	Болт с шестигранной головкой	5	M12X25
32	GB93-87	Пружинная шайба	34	d20
33	GB5781-86	Болт с шестигранной головкой	4	M12X30
34	TT9D-400-01-02-00	Соединительная пластина 2	1	Weld assembly
35		Резиновая губчатая шайба	1	
36	DL38G-L103A	Шпиндель	2	
37	DL38G-L102A	Стержень	1	
38	DL38G-L101A	Крепление стержня	2	
39	GB896-86	Стопорное кольцо открытого	2	d15
40	TT9D-600-09-00	Суппорт Витта	2	Weld assembly

No.	Symbol	Name	Quantity	Remark
42	GB5781-86	Болт с шестигранной головкой	24	M12X40
43	GB96-85	Плоская шайба	32	d12
44		Journey switch	1	TZ-8104
45	TPF4-400-06-00	Spindle weld	4	Weld assembly
46		Ball handle	4	Black bakelite ball
47	TPF4-200-11-01	Rack shaft	4	
48	GB97.2-85	Плоская шайба	8	d10
49	GB93-87	Spring washer	4	d10
49.1	GB6170-86	Гайка	4	M10
50	TPF4-200-11-04	Gear rack	4	
51	TPF4-200-11-05	Baffle	4	
52	TPF4-200-11-02	Пружина	4	
53	GB91-86	Открытый штифт	4	d2x25
54	TT9D-500-07-00	Дополнительная крышка	1	Weld assembly
55	TT9D-500-01-00	Главная крышка	1	Weld assembly
56	GB95-85	Плоская шайба	8	d6
57	GB818-85	Винт с головкой с поперечной выемкой	16	M6X8
58	TPF4-500-05	Прямой внешний фитинг	1	
59	TPF4-500-07	Гидравлический фитинг	1	
60	TPF4-500-08	Шайба	1	
61	TPF4-500-09	Гайка	2	
62	TT9D-600-02	Гидравлический шланг	1	L=320
64	TT9D-600-06	Тройное соединение	1	
65	TT9D-500-08-00	Тонкий стальной трос безопасности	1	subassembly
66	TT9D-600-04	Гидравлический шланг	1	L=1580
67	TT9D-600-03	Гидравлический шланг	1	L=8520
68	TPF4-500-06	Прямой внутренний и внешний фитинг	2	
69	TT9D-600-05-00	Прямое соединение	2	subassembly
70	GB819-85	Винт с потайной головкой, утопленной в воронку	2	M6X10
71	TT9D-100-03-00	Корневой шпиндель канатного шкива	2	Weld assembly
72	XG4.5A01-03	Trolley	2	
73		Compound bush	2	
74		Гидроцилиндр	2	subassembly
75	TT9D-600-01	Стальной трос	2	L=10M
76	GB95-85	Плоская шайба	4	D20
77		Шестигранная гайка	4	3/4"-16
78	TT9D-200-01-00	Каретка	2	Weld assembly
78.1	TT9D-200-03	Закрывающая пластина	2	
79	TPF4A-200-12	Нейлоновый блок	16	
80	XG4.5A05-07	Main torsional spring	2	
81	XG45A05-11	Шпиндель	2	
82	TT9D-500-04-00	Cliver	2	
83	TT9D-500-02-03B	sector	1	
84	TT9D-500-06	Гайка	1	

85	ТТ9D-500-05	Шпиндель	1	
----	-------------	----------	---	--

No.	Symbol	Name	Quantity	Remark
86	XG45A05-08	Assistant torsional spring	1	
87	XG45A05-10	Крышка	2	
88	GB70-85	Гнезда болтов	2	M10X16
89		Expand bolt	10	Φ19
90	XG4.5A05-02-02	Скоба В	1	
91	GB5781-86	Болт с шестигранной головкой	1	M6X35
92	XG4.5A05-09	Крышка	2	
93	JN/T7271.1-94	Шарик рычага	1	
94	TT9D-500-03	Рычаг	1	
95	GB6170-86	Шестигранная гайка	1	M10
96	GB95-85	Плоская шайба С	1	D10
97	GB93-87	Пружинная шайба	1	D10
98	TT9D-500-02-00	Сектор	1	Weld assembly
99	GB5781-86	Болт с шестигранной головкой	1	M6X35
100	GB6170-86	Шестигранная гайка	1	M6

ГАРАНТИЯ

Гарантия на структурные компоненты Вашего нового подъемника составляет 3 года. Гарантия на оригинальные эксплуатационные компоненты для первоначального покупателя составляет один год, они должны быть без дефектов материала и изготовления.

В течение этого периода Поставщик должен отремонтировать или заменить по своему усмотрению возвращенные на фабрику части за счет покупателя, которые после проверки были признаны неисправными.

Гарантия применима только к оригинальному покупателю оборудования. Гарантия не распространяется на дефекты, полученные при неправильном или чрезмерном использовании, повреждении при транспортировке или повреждении, полученном при неправильной установке.

Эта гарантия является эксклюзивной и заменяет собой все другие гарантии, выраженные или подразумеваемые.

Ни при каких обстоятельствах производитель не несет ответственности за особые, косвенные или случайные убытки в связи с нарушением или задержкой в выполнении гарантии.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в дизайн или улучшать товарную линию, не беря на себя никаких обязательств по внесению таких изменений в ранее проданный товар.